ITALERI ©
MADE IN ITALY, I-40012 CALDERARA DI RENO (BO)

1:35 scale No 211

(SD-Kfz 184s) TIGER (P) ELEFANT

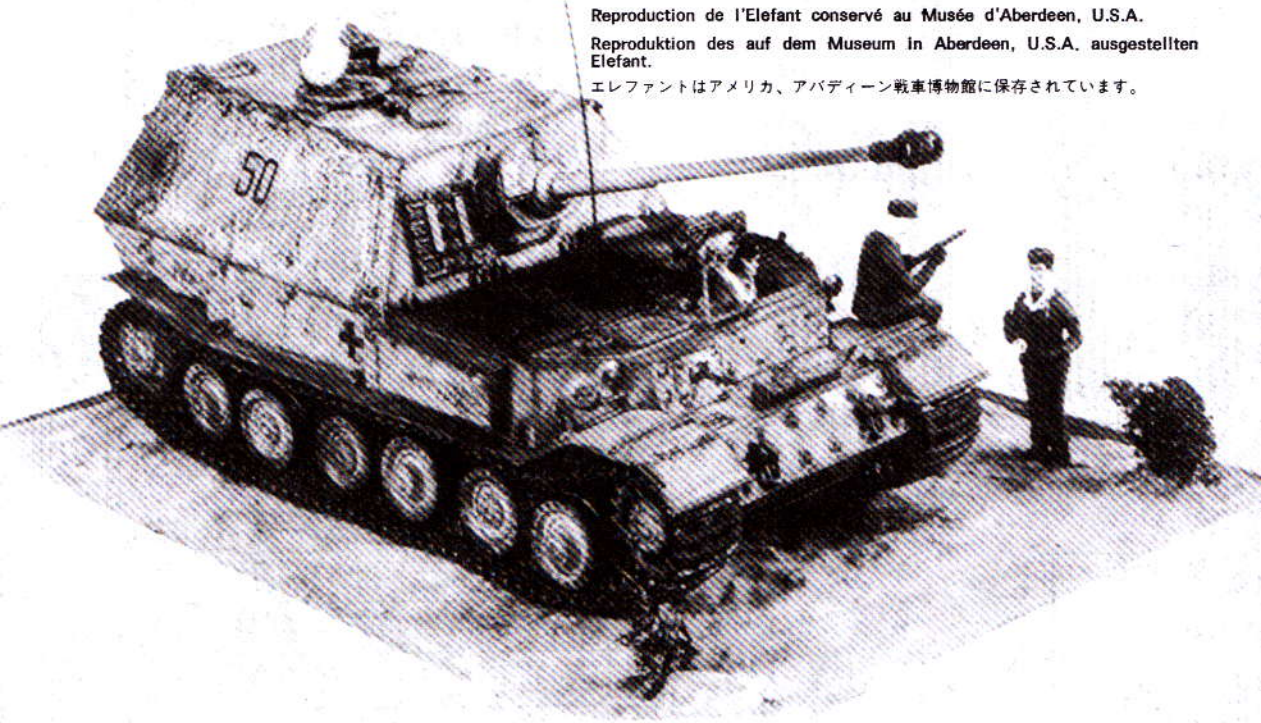
Riproduzione dell'Elefant esposto al Museo di Aberdeen, U.S.A.

Reproduction of the Elefant preserved at the Aberdeen Museum, U.S.A.

Reproduction de l'Elefant conservé au Musée d'Aberdeen, U.S.A.

Reproduktion des auf dem Museum in Aberdeen, U.S.A. ausgestellten Elefant.

エレファントはアメリカ、アバディーン戦車博物館に保存されています。

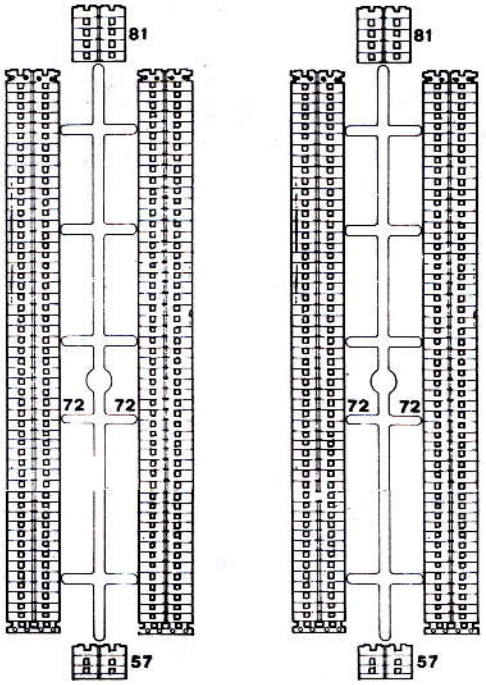


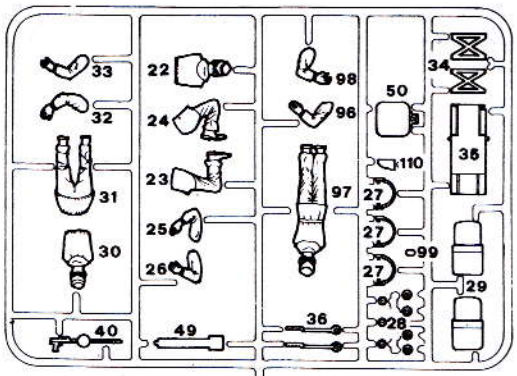
Il cacciacarri semovente"Elefant", denominato originalmente "Ferdinand" dal nome del suo creatore, quindi noto con la designazione ufficiale di Jagd Panzer Tiger (P) "Elefant" (Sd. Kfz 184 s), fu il risultato di modifiche apportate ad un progetto di carro armato da 45 tonn. studiato dall'ing. Ferdinand Porsche e mai realizzato. Questo poderoso cacciacarri da 65 tonn. interamente protetto da piastre di acciaio al cromo molibdeno saldate, aveva una corazza frontale di piastre aggiuntive imbullonate di 200 mm. di spessore. Lo scafo era diviso in tre compartimenti: anteriormente vi era la camera di pilotaggio per il pilota e l'operatore radio, a cui faceva seguito il compartimento motore con 2 Maybach HL 120 TR da 320 HP ciascuno che azionavano tramite un generatore, due motori elettrici per il movimento indipendente dei due cingoli, e la casamatta in cui era sistemato il formidabile cannone anticarro da 88 mm. prolungato a traiettoria tesa - La trazione, contrariamente al solito, era posteriore per concedere maggiore disponibilità di spazio alla camera di pilotaggio - Le sospensioni comi endevano sei ruote portanti per lato, ruote motrici posteriori e ruote di rinvio anteriori. Non vi erano rulli reggicingolo - Ne furono approntati novanta in tutto nella prima metà del 1943, che vennero impiegati in massa a nord del saliente di Kursk, sul fronte di Pomyri, durante l'operazione "Zitadelle" nell'offensiva d'estate del 1943. Essi costituirono due Abteilungen, il 653° al comando del maggiore Steinwachs e il 654° al comando del maggiore Noak, raggruppati nel 656° reggimento autonomo d'artiglieria comandato dal tenente colonnello Von Jungenfeldt e incorporato alla nona armata corazzata del Generale-Feldmarschall Model - Le prestazioni furono limitate a causa della mancanza di armamento per la difesa ravvicinata e dalla scarsa mobilità dovuta alla massiccia mole, così da divenire facile preda della fanteria avversaria - Dalla Russia vennero poi trasferiti in Italia ed usati fino al 1944. Su molti di essi venne installata una mitragliatrice frontale. Ne fu costruita una versione recupero di 5 esemplari - Equipaggio: 6 uomini - Armamento: 1 Pak 43/2 L/71 da 88 mm. con 50 colpi - 1 mitragliatrice MG 34 da 7,92 mm. - Peso con equipaggio: 68 tonn. - Dimensioni: lunghezza m. 8,05 - larghezza m. 3,40 - altezza m. 2,97 - Motore: 2 Maybach HL 120 TR da 320 HP ciascuno - Velocità massima su strada : 20 km/h - Composizione del Pzjäger Regimenstab 656° - T. Col. Von Jungenfeldt = 1 veicolo - 653° Pzjager Abt. Major Steinwachs - 44 veicoli, H.Q. 2 veicoli - 1ª Comp. - H.Q. + 3 Plotoni (ognuno 4 tanks + H.Q. 2) - 2ª e 3ª Comp. come la prima - 654° Pzjäger Abt. Major Noak come il 653.

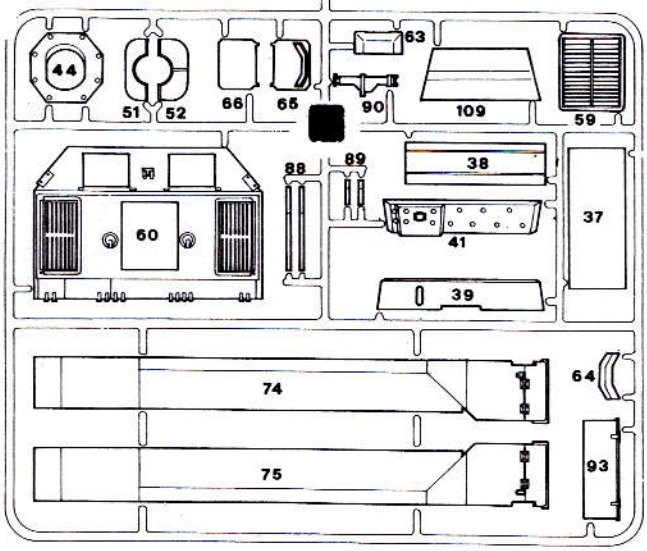
The "Elefant", the self-propelled anti-tank gun formerly called "Ferdinand" after its designer's first name, and later known under the official designation JagdPm steel plates, "Elefant" (Sd. Kfz. 184s), came into being as a conversion of the project for a 45-ton tank designed by Ing. Ferdinand Porsche which failed to materialise - This mighty 65-ton tank hunter, entirely protected by all-welded chrome-molybdenum steel plates, had a frontal armour of 200 mm. thickness, by virtue of additional bolted plates - The hull was divided into three parts: the driver compartment in the front, providing seats for both driver and radio operator; the fighting compartment in the rear, housing the formidable, flat trajectory, long-barrelled 88 mm. anti-tank, and the engine compartment inserted in between. occupied by two Maybach HL 120 TR engines of 320 h.p. each, powering, through a geneator, two electric motors, one for each independently driven track - A notable departure from the common practice was the rear drive which allowed more room in the driver section - The suspension consisted of six bogie wheels, a rear driven sprocket and a front idler on each side. No track support roller was incorporated - A total of 90 units were ready for action by June 1943, and were employed in mass during the summer offensive of 1943 in the Operation "Zitadelle", north of the Kursk Salient on the Pomyri Front - They equipped two Abteilungen, the 653rd under Mayoir Steinwachs and the 654th under Mayor Noak, forming the 656th Independent Artillery Regiment under the command of Lieutenant-Colonel Von Jungenfeldt and assigned to General-Feldmarschall Model's 9th Armoured Army Group - This powerfully-gunned vehicle could never demonstrate its effectiveness: it was not wery manueverable due to its bulky construction and it suffered a lack of armament for close-range protection, so it fell easy prey to the enemy infantry - Removed from Russia, the remaining units operated in Italy until 1944, and many were fitted with a bow machine gun - A recovery version was produced in 5 examples - Crew: 6 men - Armament: One 88 mm. Pack 43/2 L/71 with 50 rounds - One 7,92 mm. machine gun MG 34 - Combat weight: 68 ton. - Dimensions: Lenght 8,05m. - Width 3,40 m. - Height 2,97 m. - Engine: two Maybach HL 120 TR of 320 h.p. each - Maximum speed: 20 km/h on roads - Equipment of the 656th Pzjäger Regimentstab - Lt. Col Von Jungenfeldt = 1 vehicle - 653rd Pzjäger Abt. Major Steinwachs - 44 vehicles, 2 H.Q. vehicles - 1st. Comp. - H.Q. + 3 Plattoons (4 tanks each + 2 H.Q.) - 2nd and 3rd Companies like the 1st Comp. - 654th Pzjäger Abt. Major Noak like the 653f Abt.

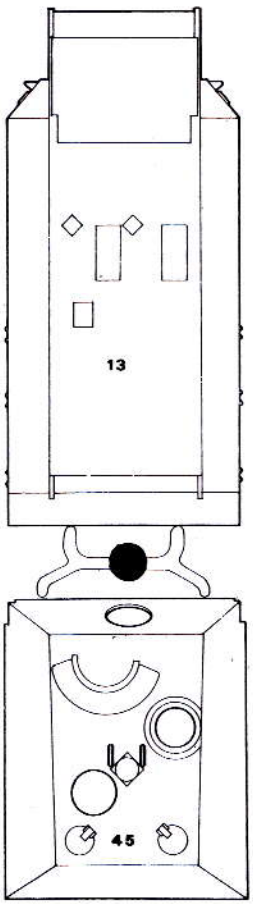
くみたて前の注意

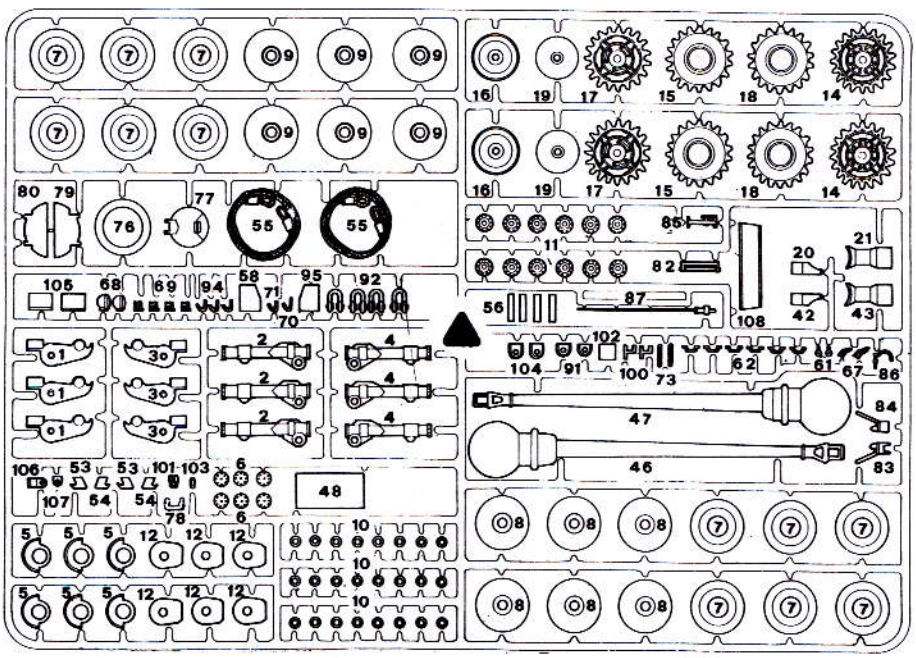
くみたてにはいる前に、よく説明書を見て、全体のくみたてを頭に入れておいてください。部品を切り離す時は、もぎとらないで、ニッパーやナイフを使って慎重に行なってください。くみたては番号順に進めてください。接着剤はプラスチックモデル専用のものを使用し、少しずつつけるようにしましょう。黒い矢印は接着する所です。白い矢印は接着剤を使わずにくみたてる所です。△○□はそれぞれの部品グループを示します。塗料は必ずプラスチックモデル用塗料を使用し、小さな部品はランナーにつけたまま塗装するのが便利です。接着面は塗装をはがしておいてください。×印は不要部品です。











ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato, facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. ▲●■ I contrassegni ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate that parts must be assembled WITHOUT using cement. ▲●■ These marks indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

1 **1•43**

Saldare le rondelle **10** con un cacciavite caldo (**2** pezzi sono di riserva)

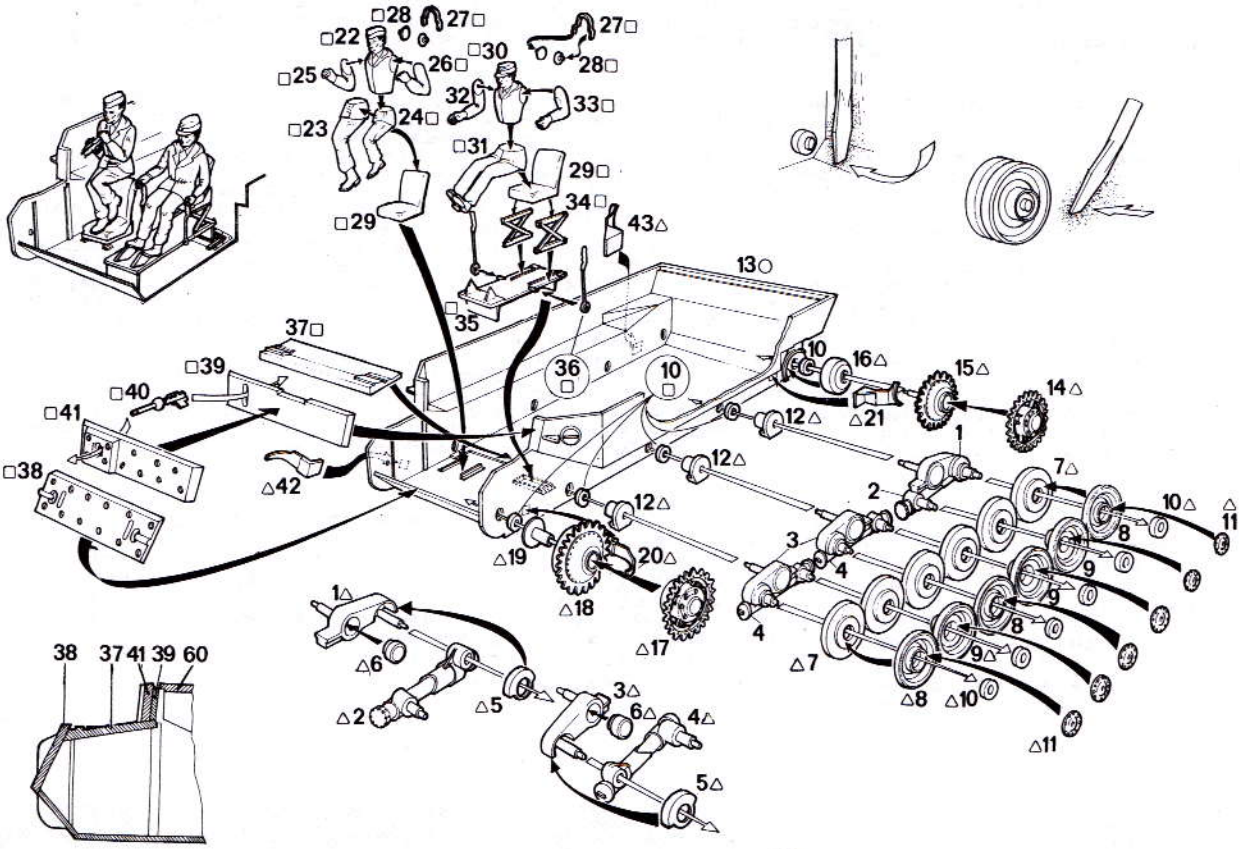
Washers **10** must be welded by welded by means of a warm screw-driver (**2** pcs. as reserve)

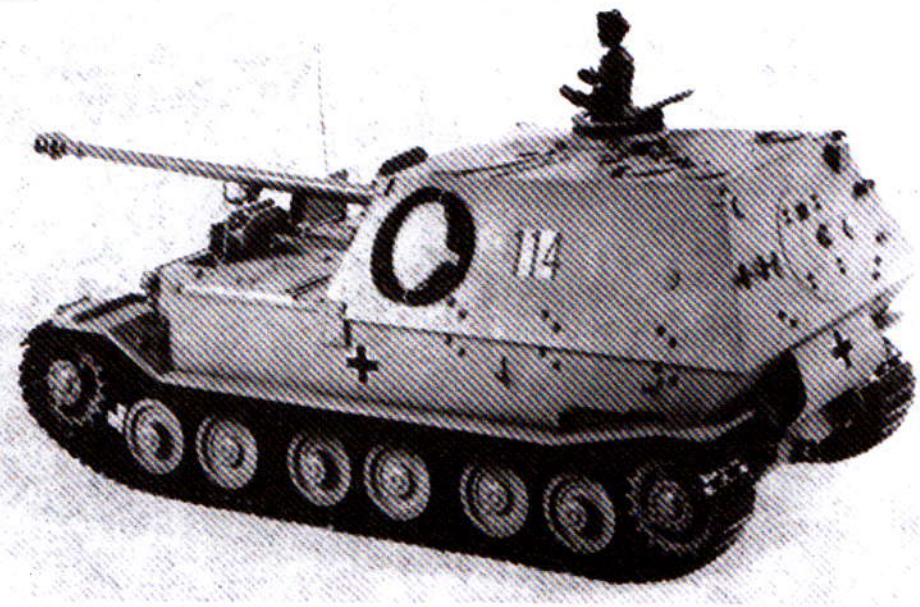
Les rondelles **10** doivent, être soudées avec un tournevis chaud (**2** pièces comme réserve).

Die Unterlegringe **10** müssen mit einem warmen Schraubenzieher geschweisst werden (**2** Stch. als Reserve).

熱したドライバーでワッシャー10を焼き止めします。







ATTENTION - Conseils utiles!

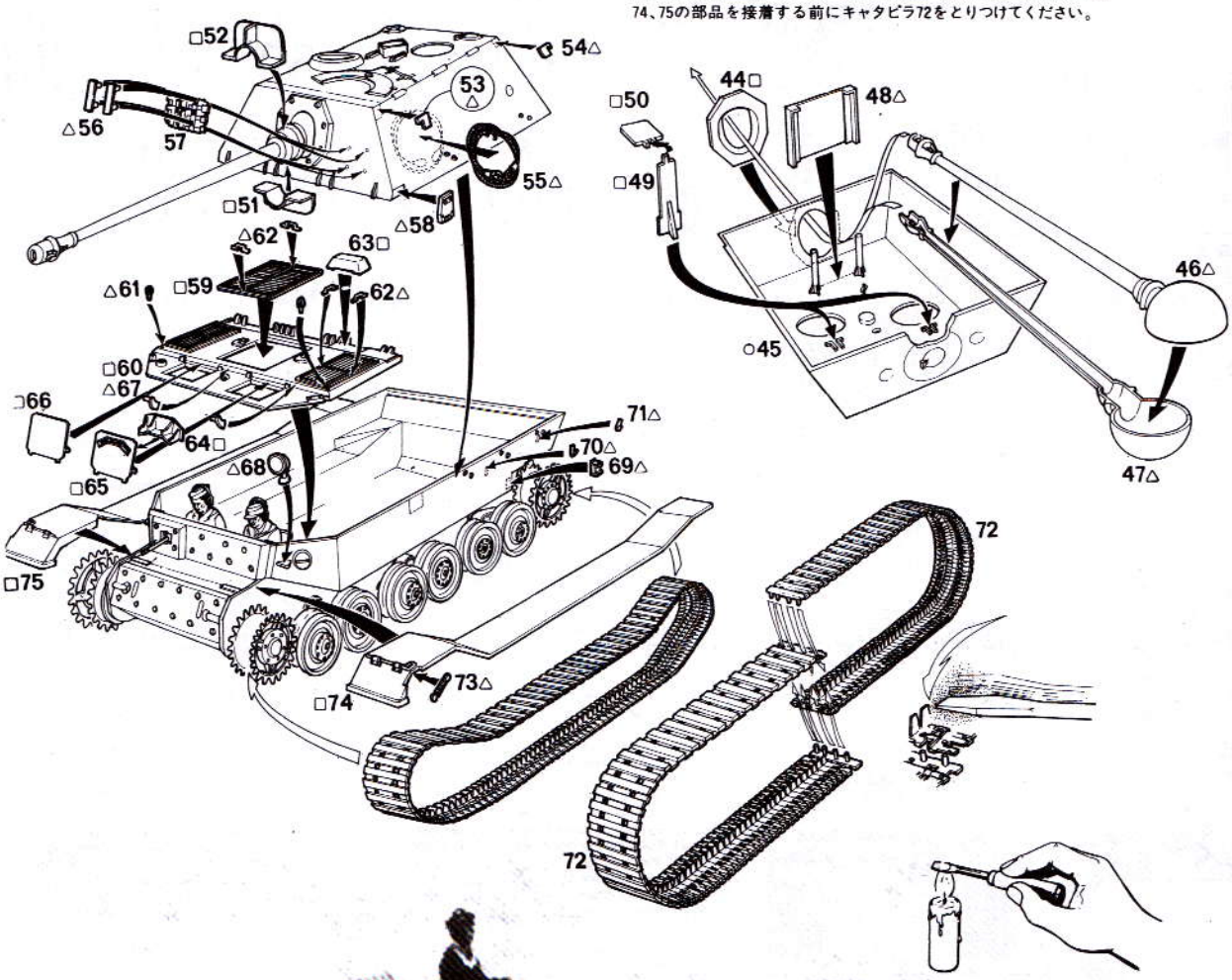
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Detacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de cisaux et couper avec une petite lame ou avec de papier de vitre fin ébarbages eventuels. Jamais detacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numero de la pièce qui vient d'être montee, en le biffant avec une croix. Les fleches noires indiquent les pièces à coller, les fleches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystirol ▲●■ Les signes aux côtes des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pieces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

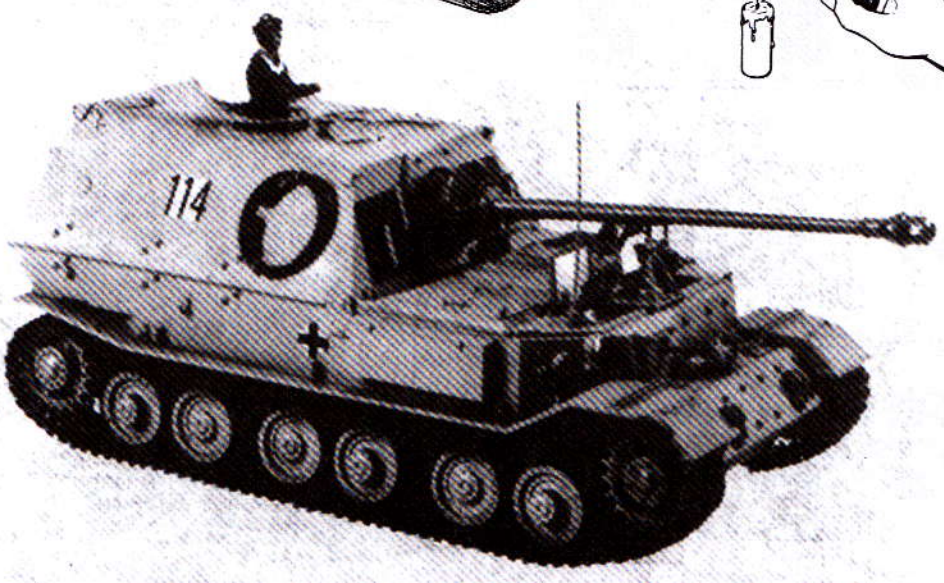
ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitgt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnumerierung folgen. Die Nummer der schon montierten Teile auf dem Spritzling ankreuzen. Die schwarzen Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. ▲●■ Die Markierung neben den Nummern zeigt, auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

Montare il cingolo No. 72 prima dei pezzi No. 74-75
Assemble the track No. 72 before parts No. 74-75
Monter la chenille No. 72 avant les pièces No. 74-75
Raupenkette No. 72 vor den Teilen No. 74-75 montieren
74、75の部品を接着する前にキャタピラ72をとりつけてください。

❷ 44•76

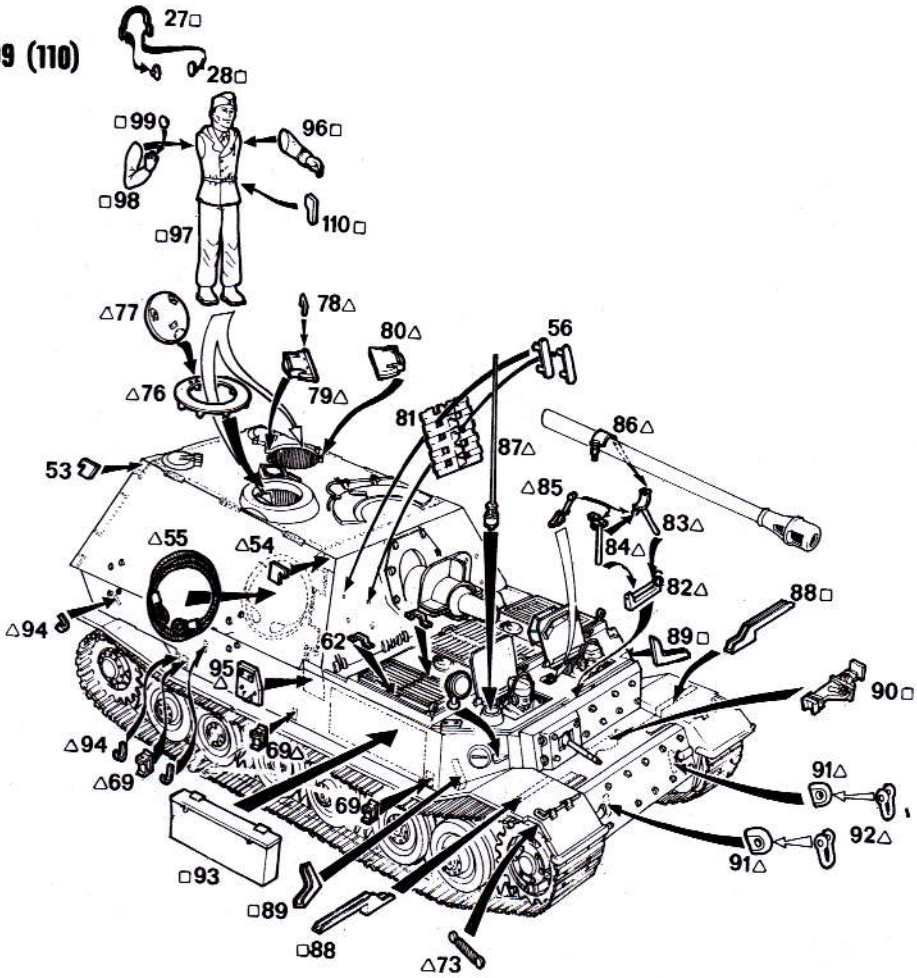




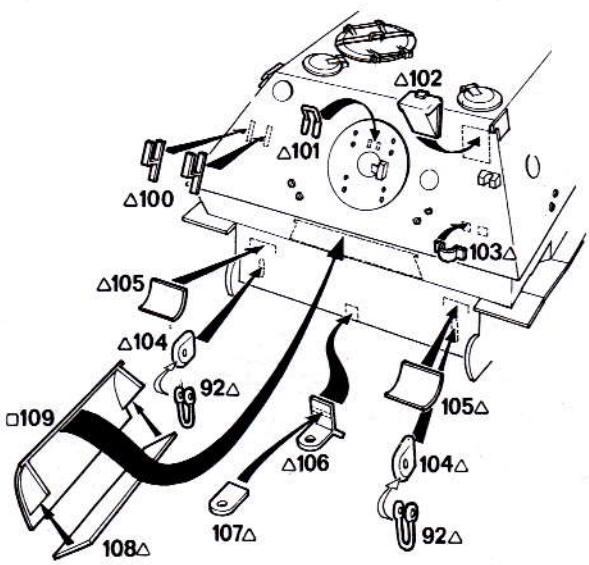
ATENCION - Consejos útiles!
Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras, y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. ▲●■ Estas marcas indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

OPGELET - Belangrijke bemerkingen!
Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen alvoorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd.
▲●■ Deze tekens duiden aan aan welk kader de stukken zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

3 77-99 (110)



4 100-109



N.B. - La verniciatura di uso comune era giallo sabbia

N.B. - The painting of usual practice was sand yellow

N.B. - Die übliche Lackierung war sand gelb

N.B. - La peinture était d'habitude jaune sable

ァントは普通はサンドイエローに塗装されています。

GIALLO SABBIA
SAND YELLOW
JAUNE SABLE
SAND GELB
サンドイエロー

ROSSO SCURO oppure VERDE
DARK RED or GREEN
ROUGE FONCÉ ou VERT
DUNKELROT oder GRÜN
ダークレッドまたはグリーン

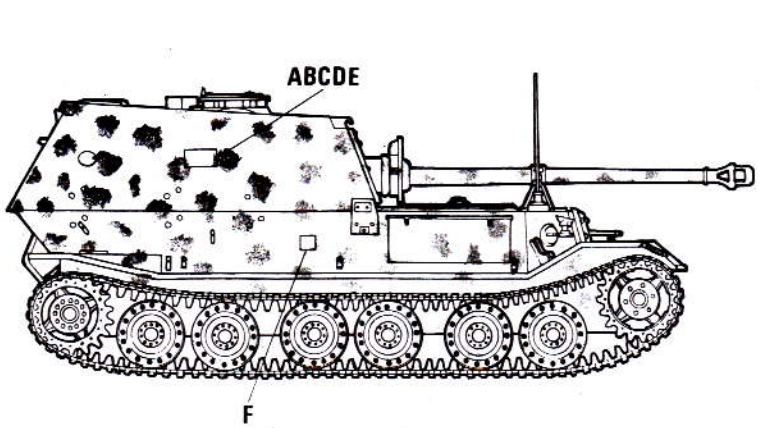
VERDE
GREEN
VERT
GRÜN
グリーン

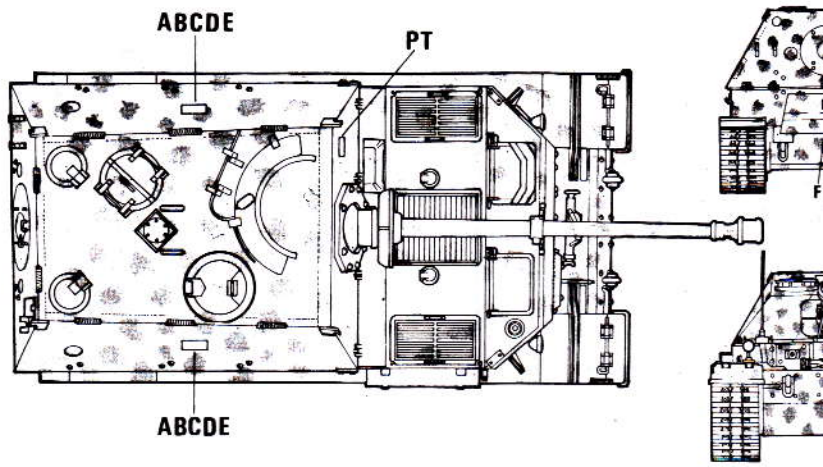
Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

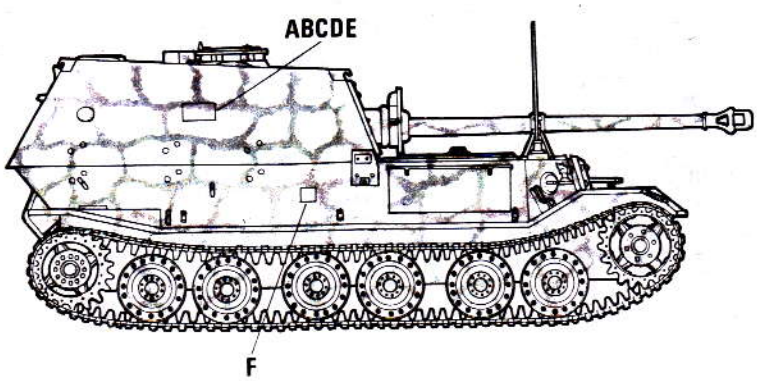
Directions for applying the decals: Cut the required decals out of the sheet: dip them into a glas of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

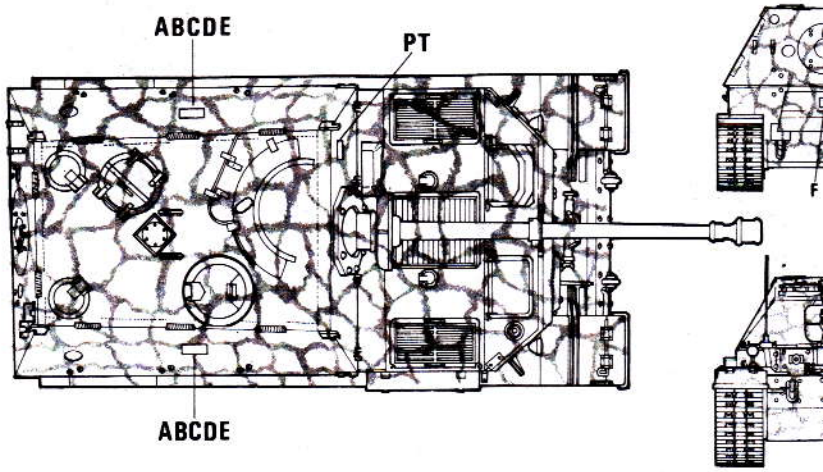
Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

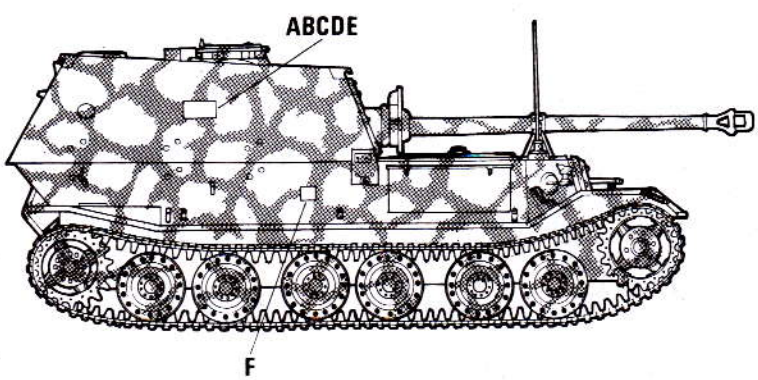
Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

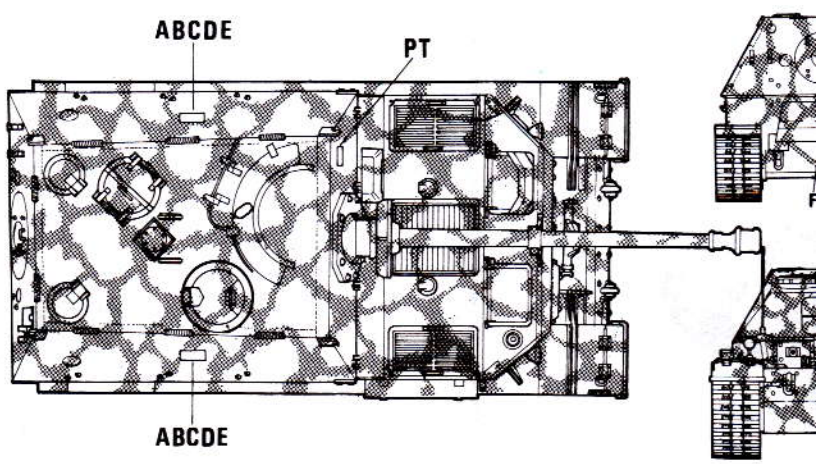












nie occorrenti dal
ttterle in posizione
nprimerle con una

et: dip them into a
ng them slide from

bilder vom Blatt
f das Modell legen
zu erzielen, die

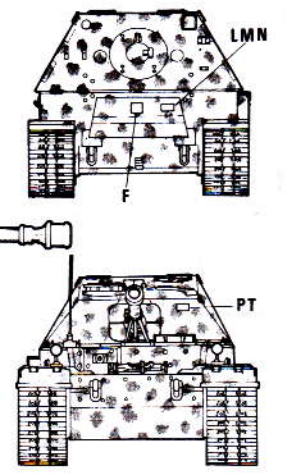
ies choisies et les
r le modèle en les
éliminer les bulles

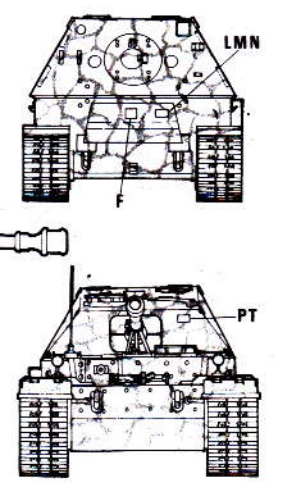
Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trampo limpio.

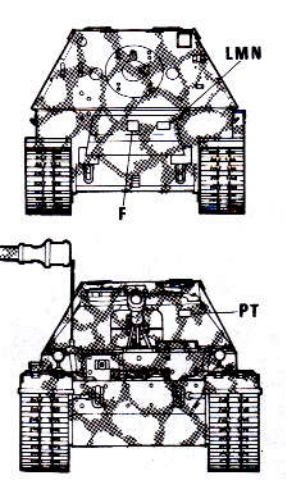
Transfers: Knip het benodigde deel uit, dempel het ca. 1/2 minuut onder water, houdt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

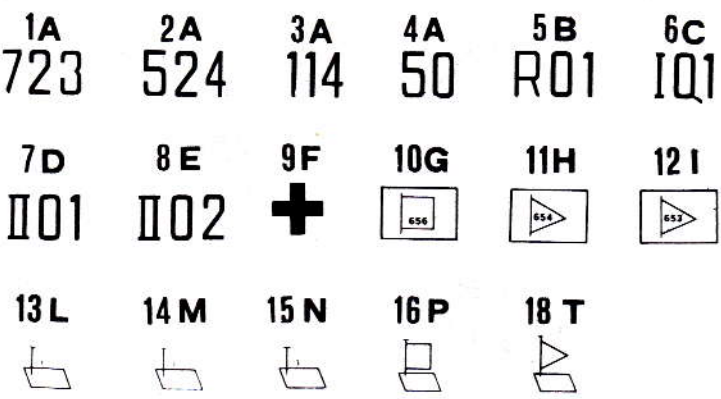
デカール使用法　台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押して気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

4A）車体番号
5B）連隊長車
6C）第Ⅰ大隊長車
7D）第Ⅱ大隊長車
8E）第Ⅱ大隊副官車
9F）国籍マーク
10G）656戦車連隊本部
11H）654大隊本部
12I）653大隊本部
15N）戦術マーク
16P）連隊本部車輛
18T）大隊本部車輛







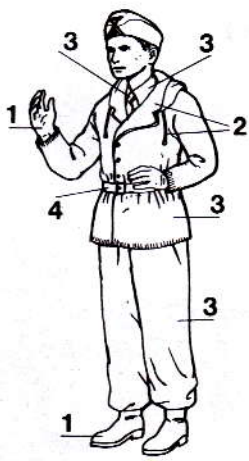


1A-4A) Numeri di identificazione (conosc.)
5 B) Comandante del reggimento
6 C) Comandante del 1° Abteilung
7 D) Comandante del 2° Abteilung
8 E) Vice comandante del 2° Abteilung
9 F) Insegna nazionale
10 G) Cartello com. del 656° Regimentstab
11 H) Cartello comando del 654° Abteilung
12 I) Cartello comando del 653° Abteilung
13 L) Contrass. della 1ª Comp. Panzerjäger
14 M) Contrass. della 2ª Comp. Panzerjäger
15 N) Contrass. della 3ª Comp. Panzerjäger
16 P) Contrassegno comando Regimentstab
18 T) Contrassegno comando di Abteilung

1A-4A) Identification numbers (known)
5 B) Regiment commander
6 C) 1st Abteilung commander
7 D) 2nd Abteilung commander
8 E) 2nd Abteilung second commander
9 F) National insignia
10 G) Sign-board of the 656th Reg. H.Q.
11 H) Sign-board of the 654th Abteilung H.Q.
12 I) Sign-board of the 653rd Abteilung H.Q.
13 L) Marking of the 1st Panzerjäger Comp.
14 M) Marking of the 2nd Panzerjäger Comp.
15 N) Marking of the 3rd Panzerjäger Comp.
16 P) Marking of the Regimentstab H.Q.
18 T) Marking of Abteilung H.Q.

1A-4A) Identifizierungsnummer (bekannt)
5 B) Kommandant des Regimentes
6 C) Kommandant der 1. Abteilung
7 D) Kommandant der 2. Abteilung
8 E) Vizekommandant der 2. Abteilung
9 E) National-Zeichen
10 G) Kommando-Schild des 656. Regimentes
11 H) Kommando-Schild der 654. Abteilung
12 I) Kommando-Schild der 653. Abteilung
13 L) Kennzeichen der 1. Panzerjäger-Komp.
14 M) Kennzeichen der 2. Panzerjäger-Komp.
15 N) Kennzeichen der 3. Panzerjäger-Komp.
16 P) Kennzeichen Kommando-Regimentstab
18 T) Kennzeichen Kommando der Abteilung

1A-4A) Numéros d'identification (connus)
5 B) Commandant du régiment
6 C) Commandant du 1er Abteilung
7 D) Commandant du 2e Abteilung
8 E) Commandant en sec. du 2e Abteilung
9 F) Insigne national
10 G) Panneau de la place du 656e Regim.
11 H) Panneau de la place du 654e Abteilung
12 I) Panneau de la place du 653e Abteilung
13 L) Marque de la 1e Comp. Panzerjäger
14 M) Marque de la 2e Comp. Panzerjäger
15 N) Marque de la 3e Comp. Panzerjäger
16 P) Marque du comm. du Regimentstab
18 T) Marque du comm. de Abteilung



1
NERO
BLACK
SCHWARZ
NOIR
NEGRO
ZWART
ブラック

2
BIANCO
WHITE
WEISS
BLANC
BLANCO
WIT
ホワイト

3
GRIGIO SCURO
GRIS FONCE
DARK GREY
DUNKELGRAU
GRIS OSCURO
DONKERGRIJS
ダークグレー

4
MARRONE
BROWN
BRAUN
MARRON
MARRON
BRUIN
ブラウン



Der Jagdpanzer "Elefant", ursprünglich vom Namen seines Schopfërs "Ferdinand" genannt, und daher mit der offiziellen Bezeichnung Jagdpanzer Tiger (P) "Elefant" (Sd. Kfz. 184s) bekannt, stammte aus den bei einem Panzerfahrzeug zu 45 t vorgenommenen Änderungen, dessen Projekt von Dr. Ing. Ferdinand Porsche ausgearbeitet, jedoch nie verwirklit wurde - Dieser mächtige Jagdpanzer zu 65 t ganz aus gesch weissten Molybdän-Chromostahl-Platten gebaut, hatte auf der Voderseite zusätzliche verbolzte Panzerplatten mit einer Stärke von 200 mm. - Der rumpf war in drei Zellen geteilt: Vorne der Führerraum für den Fahrer und den Funker, anschliessend der Motorraum mit 2 Maybach HL 120 TR zu je 320 PS, die durch einen Generator zwei Elektromotoren für die unabhängige Bewegung der zwei Raupenketten in Betrieb setzten. Dann kam das Blockhaus, wo die gewaltige 88 mm-Panzerabwerkanone verlängert mit gespannter Geschossbahn untergebracht war - Der Antrieb, im Gegensatz zu den üblichen Ausführungen, befand sich auf der Hinterseite um mehr Platz für den Fahrerraum zu schaffen. Die Aufhängungen bestanden aus 6 Laufrädern pro Seite, Hintertriebrädern und Vordervorlegerädern. Raupenkettenträgerwalzen waren nicht vorhanden - Im ersten Halbjahr 1943 baute man 90 Exemplare, die in Masse nördlich vom Kursker Vorsprung an der Pomyri Front, bei der Operation "Zitadelle" während des sommerlichen Angriffs eingensetzt wurden. Sie waren in zwei Abteilungen aufgestellt, die 653 unter dem Befehl des Major Steinwachs und die 654, unter dem Befehl des Major Noak, in dem 656, selbstständigen Artillerie-Regiment unter dem Befehl des Oberstleutnant Von Jungenfeldt gruppiert, das zu der 9, Panzerarmee des General-Feldmarschall Modell gehörte - Aus Mangel an Bewaffnung für die angreifende Infanterie und infolge der Knappen Beweglichkeit durch die gewaltige Grösse, war er eine leichte Beute des Gegners - Von Russland wurden sie nach Italien verlegt und bis 1944 zum Einsatz gebracht - Auf viele Exemplare wurde ein Stirnmaschinengewehr eingebaut. - Man baute auch 5 Exemplare der Bergungsversion - Besatzung: 6 Mann - Bewaffnung: 1 Pak 43/2 L/71 zu 88 mm. mit 50 Schuss - 1 Maschinengewehr - MG 34 zu 7,92 mm. - Gewicht mit Ausrüstung:68 t - Masse; Lange 8,05 m. - Breite 3,40 m. - Höhe 2,97 m - Motoren: 2 Maybach HL 120 R zu je 320 PS - Max. Geschwindigkeit auf Strasse: 20 km/Std. - Zusammenstellung des Pzjäger-Regimentstabes 656 - Oberstleut Von Jungenfeldt - 1 Fahrzeug - 653 Pzjäger Abt. Major Steinwachs + 44 Fahrzeuge, H.Q. 2 Fahrzeuge - 1 Kompanie + H.Q. 3 Züge (je 4 Panzerwagen + 2 H.Q.) - 2 und 3 Kompanie wie die 1 - 654 Pzjager Abt Major Noak wie die 653.

L'automoteur antichar "Elefant", nommè à l'origine "Ferdinand" du prénom de son créateur, et connu pluts tard sous l'appellation officielle Jagd Panzer Tiger (P) "Elefant" (Sd.Kfz 184s), fut le résultat de modifications apporteés à un projet de char de combat de 45 tonnes étudié par l'ingénieur Ferdinand Porshe et non realisé - Ce puissant chasseur de chars de 65 tonnes, entièrement protégé par des blindages soudés en acier au chrome-molybdène traité, avait reçu une cuirasse frontale de plaques supplementaires boulonnées qui attegnait les 200 mm. d'épaisseur - Le coque était dfivisé en trois sections: cabine de pilotage à l'avant postes pilote et opérateur radio, compartiment moteur au centre où étaient logés deux Maybach HL 120 de 320 ch chacun, et le compartiment de combat en arrière où était installé le prestigieux canon antichar de 88 mm. à tube long et tir très rapide - Deux moteurs électriques alimentés par un generateur actionnaient les deux chenilles à mouvement indépendent - Il se distingua par la traction posterieure qui donnait plus d'espace à la cabine de pilotage - La suspension comprenait six roues portantes de chaque côté, roues motrices arriére et roues folles avant. Les chenilles n'etaient pas soutenues par rouleaux - Au total, 90 véhicules furent employés en masse au nord du salliant de Kursk sur le front de Pomyri, dans l'operation "Zitadelle", pendant l'offensive d'eté de 1943. - Ils équipèrent deux Abteilungen, le 653e command par le major Steinwachs et le 654e commandé par le major Noak, qui formaient le 656e Régiment autonome d'artillerie sous les ordres du lieutenant-colonel von Jugenfeldt faisant partie de la 9e Armée Blindée du Général-Feldmarschall Model - Sur le plan òperationnel, il ne put tirer le maximum de son effacacité, par defaut d'arme de défense rapprochée et en raison de sa faible manoeuvrabilité, de sorte qu'il était très vulnérable aux coups de l'infanterie ennemie - Les survivants furent transférés de la Russie en Italie où ils furent en service jusq'en 1944, la plupart dotée d'une mitrailleuse frontale. - Une version de récupération fut construite en 5 exemplaires - Equipage 6 hommes - Armement: 1 Pak 43/2 L/71 de 88 mm. avec 50 coups. - 1 mitrailleuse de 7,92 mm. MG 34 - Poids équipé: 68 tonnes - Dimensions: longueur 8,05 m - largeur 3,40 m. - hauteur 2,97 m. - Moteur: 2 Maybach HL 120 TR de 320 ch chacun - Vitesse maximale: 20 km/h sur route - Composition du 656e Pzjäger Regimenstab - Lt. Col. Von Jungenfeldt = 1 véhiucle - 653e Pzjäger Abt. Major Steinwachs - 44 vehicules, 2 véhicules H.Q. - 1èrè Comp. - H.Q. + 3 Plotons (4 chars chacun + 2 H.Q.) - 2e et 3e Compagnies comme la 1ère - 654e Pzjäger Abt. Major Noak comme le 653e.

エレファント

最初はその設計者の名前にちなんで、フェルディナントと呼ばれ、後に重駆逐戦車ティーゲル(P)エレファント(Sd.Kfz.184s)という公式名称によって知られるようになったエレファント(象)戦車は、フェルディナント・ポルシェによって設計され、不採用となった新型戦車の車体を利用して生み出されたものでした。全溶接クローム・モリブデン鋼板によって装甲された、この強力な65tの駆逐戦車の前面装甲は厚さ200㎜にも達していました。車体は、ドライバーとオペレーターが座る前部の操縦室と強力な88㎜対戦車砲を装備した後部の戦闘室と中間のエンジン室の3つの部分に分かれていました。エンジン室には2基のマイバッハ320馬力エンジンが収められ、発電機を動かして2基の電動モーターを駆動しました。これらのモーターは、それぞれ独立して左右のキャタピラを駆動するようになっていました。この独創的な走行方式を持ったエレファントは、1943年6月までに90輌が完成され、クルスク大戦車戦に投入されました。けれども、重武装の為の走行性の悪さから、遂にその真価を発揮する事が出来ませんでした。特に近接戦での防御用武器を持たなかった為、容易に敵の歩兵の手に落ちてしまったのです。この戦闘で30輌を失ない、残り50輌は本国で改修をうけ、車外武装として車体前面にMG34機関銃が取り付けられました。改修後エレファントは、北イタリア方面に進出しましたが、連合軍にも走行性の弱さをつかれ、もちまえの重武装を発揮せずに敗れさりました。

テクニカルデータ：乗員：6名　武装：88㎜砲×1　7.92㎜機銃MG34×1　戦闘重量：68t　全長：8.05m　全幅：3.40m　全高：2.97m　エンジン：マイバッハHL120TR320馬力×2　最高速度：20㎞/h

